

- **Die Bagger stehen erst 2032 vor der A4 !**

Rechnerische Zusammenfassung:

(Quelle: Sendemanuskript - Hörfunk WDR5, Forum West, „Neues Braunkohle-Verfahren soll Millionen von Tonnen einsparen“ mit dem Kölner RP H.Antwerpes und Rheinbraun, vom 03/01/96)

Ist-Situation:

$\eta_{\text{kraftwerk}} \approx 35\%$; Fördervolumen = 88 Millionen Tonnen pro Jahr
3 Tagebaue mit $\sum_{\text{gesamt}} = 88 \text{ Mio.t/a} \Rightarrow \approx 30 \text{ Mio.t/a}$ für Hambach
2020 -1996 = 24Jahre Laufzeit für Hambach
 $24a \times 30 \text{ Mio.t/a} = 720 \text{ Mio.t}$ Fördervolumen für Hambach bis 2020

Soll-Situation:

$\eta_{\text{kraftwerk}} \approx 45\%$; Fördervolumen = 60 Millionen Tonnen pro Jahr
3 Tagebaue mit $\sum_{\text{gesamt}} = 60 \text{ Mio.t/a} \Rightarrow 20 \text{ Mio.t/a}$ für Hambach
2020 -1996 = 24Jahre Laufzeit für Hambach
 $24a \times 20 \text{ Mio.t/a} = 480 \text{ Mio.t}$ Fördervolumen für Hambach bis 2020

„Eingesparte Braunkohle“:

$\Delta_{\text{Ist-Soll}} = 720 \text{ Mio.t} - 480 \text{ Mio.t} = 240 \text{ Mio.t}$

Zeitpunkt wann die Bagger vor der A4 stehen:

$240 \text{ Mio.t} / 20 \text{ Mio.t/a} = 12 \text{ Jahre}$
2020 Laufzeit für Hambach + 12 Jahre „eingesparte Zeit“ = 2032